

Généralités

Le silencieux d'échappement peut se détériorer par fêlures. Celles-ci sont provoquées par un serrage défectueux des écrous.

Démontage

Dévissez les écrous de fixation du silencieux d'échappement au carter de la boîte de vitesses. Démontez le collier de fixation de l'échappement. Déconnectez silencieux d'échappement et tuyau d'échappement.

Nettoyez le silencieux d'échappement et le tuyau d'échappement au moyen d'une brosse en fils d'acier, recherchez les fêlures éventuelles. Des petites fêlures peuvent être soudées. Si de plus grandes fêlures ne se laissent pas souder, il faut remplacer le silencieux d'échappement.

Montage

Reliez le silencieux d'échappement au tuyau d'échappement. Montez le silencieux d'échappement sur le carter de la boîte de vitesses. Serrez le collier de fixation du silencieux d'échappement et du tuyau. Evitez les torsions en fixant le silencieux d'échappement. Ces torsions peuvent provoquer des fêlures.

COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

Généralités

Lorsque le moteur fonctionne normalement, le collecteur ne présentera pas d'usure.

Les deux goujons extérieurs et les deux goujons intérieurs qui, sur les moteurs 4 cylindres servent à fixer le collecteur d'échappement, laissent parfois passer l'huile venant de l'alésage des poussoirs dans la culasse. Dans ce cas, il sera indiqué d'utiliser des goujons en laiton (fig.69).

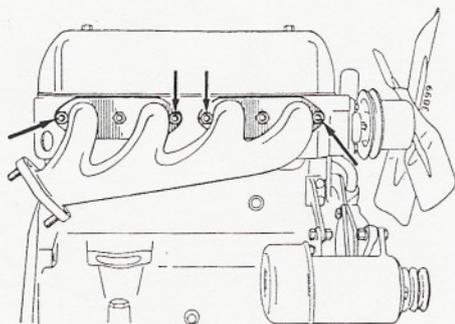


Figure 69
Goujons en laiton, flèches noires

Le jeu de goujons en laiton porte le N° 716 554R91; il est livrable par le Service Pièces.

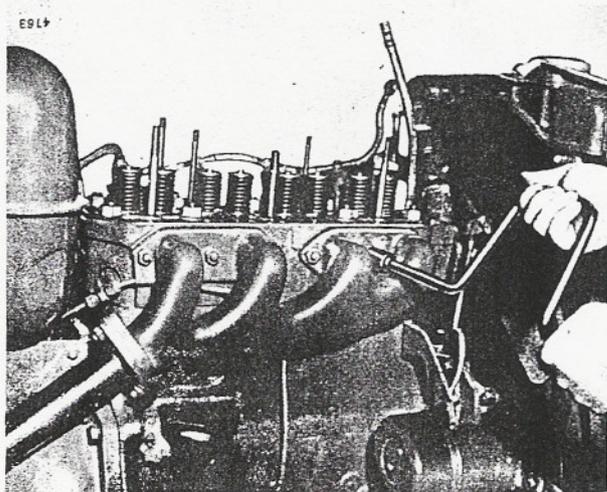


Figure 70
Démontage du collecteur d'échappement

Démontage

Dévissez le boulon de réglage de la génératrice et tirez celle-ci vers le bas. Dévissez les écrous des goujons du collecteur d'échappement (fig.70).

Dévissez les écrous du tuyau d'échappement. Retirez le tuyau d'échappement des goujons.

Ouvrez la bride du tuyau de pression d'huile.

Enlevez le collecteur d'échappement.

Vérification et réparation

Lorsqu'on travaille sur un moteur 4 cylindres, il faut vérifier l'alignement des flasques du collecteur au moyen d'une règle métallique (fig.71).

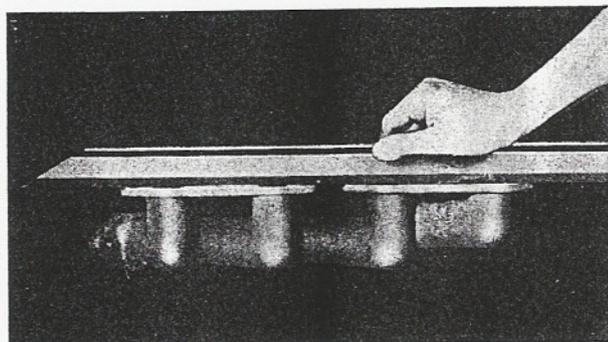


Figure 71
Vérification du collecteur d'échappement pour y déceler d'éventuelles fêlures ou les dépôts de calamine

Montage et vérification finale

Accouplez le tuyau d'échappement au flasque du collecteur d'échappement après en avoir vérifié l'alignement. Remplacez les joints défectueux.

Montez le collecteur sur la culasse. Serrez les écrous progressivement à la clef dynamométrique. Couple de serrage 3,5 m/kg.

Il faut éviter les torsions du collecteur d'échappement en procédant au serrage des écrous, ces torsions pouvant provoquer des fêlures et des fuites. Il est recommandé d'utiliser la clef dynamométrique à la mesure des écrous en laiton pour éviter leur déformation.

Lorsqu'il y a un raccord en caoutchouc entre le filtre à air et le tuyau de support, ce raccord ne sera pas démonté, car il est difficile de le rendre étanche.

Enlevez le bol du filtre.

Si le filtre à air comporte un élément filtrant, sortez celui-ci du bol pour le nettoyer.

Pour le tracteur D-440, on trouvera des détails complémentaires sur le Manuel de réparation du turbocompresseur 3 000 184 R2.

Vérification et réparation

Nettoyez, intérieurement et extérieurement, le corps du filtre et le tuyau.



Figure 68
Nettoyage du filtre à air

Recherchez les fuites éventuelles et soudez-les si possible, sinon remplacez les pièces. Remplacez les colliers de serrage endommagés.

Montage et vérification finale

Vissez le filtre sur le raccord sans serrer les écrous. Montez le flasque du support sur le flasque du collecteur d'admission en utilisant un nouveau joint. Serrez les boulons et vérifiez l'étanchéité du joint et du raccord en caoutchouc.

Verser l'huile moteur dans le bol bien nettoyé et montez-le sur le corps. Vérifiez les brides de fixation du bol qui doit être serré bien uniformément sur le corps du filtre.

COLLECTEUR D'ADMISSION

Généralités

Lorsqu'un moteur fonctionne normalement, le collecteur d'admission ne présentera aucune usure. Si, pour une raison quelconque, le collecteur devait être démonté, procédez de la façon suivante :

Démontage

Desserrez les boulons de fixation du collecteur sur la culasse. Dévissez les écrous du flasque du collecteur et du support de filtre.

Enlevez le collecteur d'admission.

Vérification et réparation

Les fissures ne peuvent être soudées, le collecteur devra être remplacé.

Montage

Utilisez des nouveaux joints. Assemblez le collecteur sur la culasse et vissez tous les boulons et écrous sans les serrer.

Connectez le flasque du collecteur et celui du support de filtre. Serrez les boulons et écrous d'une manière uniforme et en plusieurs étapes pour obtenir une bonne étanchéité et éviter les torsions.

FILTRE A AIR, COLLECTEUR D'ADMISSION, COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT, SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

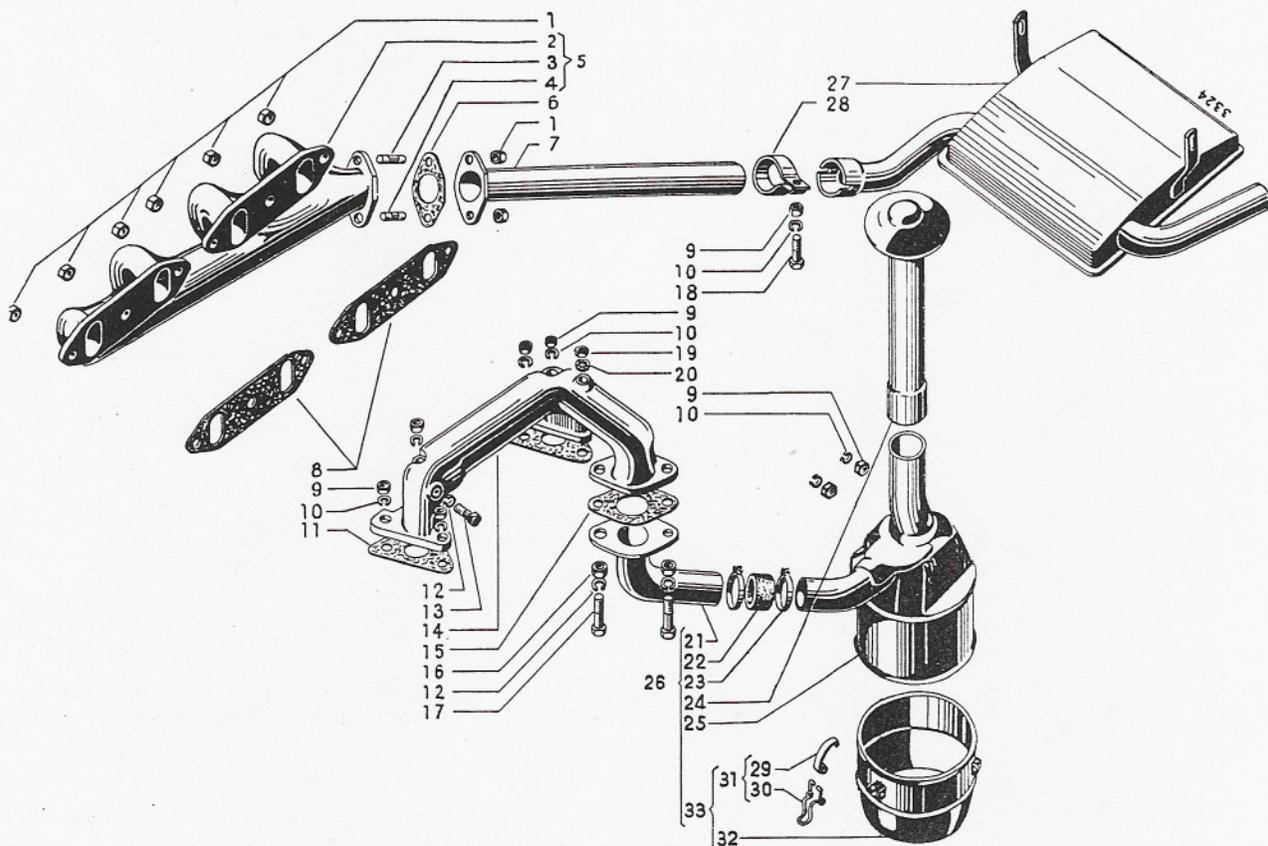


Figure 66

Les pièces du Tracteur D-430 sont représentées sur cette figure

FILTRE A AIR

Généralités

De l'état du filtre à air dépend, dans une large mesure, la longévité des pistons, segments et chemises. Il est nécessaire de vérifier le filtre à air, à chaque occasion en ce qui concerne le propreté et les détériorations. De même le tuyau vers le moteur doit être bien étanche et exempt de fissures.

Démontage

Dévissez le support du filtre à air et le flasque du collecteur d'admission.

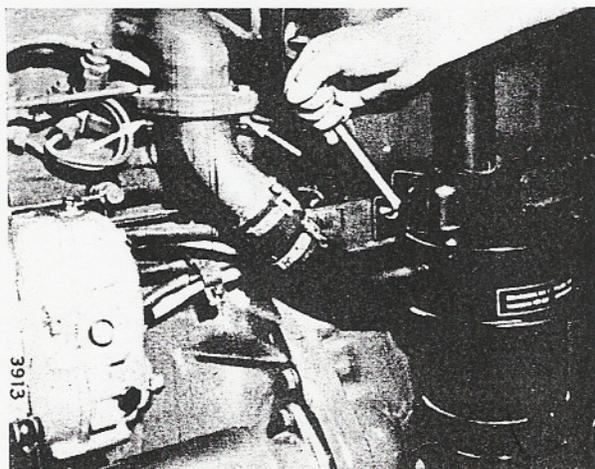


Figure 67. - Comment démonter le filtre à air de son support. Des flèches indiquent les endroits où le flasque doit être démonté